

TOOLBOX - VERVOER VAN 12 MTR. GASBUIZEN

SUGGESTIES VOOR VEILIGE OPLOSSINGEN

Uitgangspunten - voorbereiding

- Een goede voorbereiding is het halve werk. Transport van goederen is een onderwerp wat tijdens fysieke schouw goed met betrokken partijen moet worden afgestemd.
- Enexis verzorgt het transport (met vrachtwagen) naar de adressen die via Flux (en SAP) zijn aangemeld. Voorwaarde is dat afleveradres goed bereikbaar is met voldoende ruimte stempels vast te zetten en te manoeuvreren met kraan.
- Vervoer moet, vanzelfsprekend, voldoen aan wet- en regelgeving.

Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer om, indien nodig, te zorgen voor veilig vervoer van opslaglocatie naar werklocatie.

In de praktijk betekent dit het volgende:

NIET TOEGESTAAN: vervoer op een monteurs-bus

Zie wet regeling voertuigen (wetten.nl - Regeling - Regeling voertuigen - BWBR0025798 (overheid.nl)) - art. 5.18:



Ondeelbare lading mag niet meer uitsteken dan:

Achterzijde

- Personenauto's en bedrijfswagens tot 3.500 kg: maximaal 1 meter achter de auto. Markering van deze lading is niet verplicht.

Voorzijde

- Personenauto's en bedrijfswagens tot 3.500 kg: maximaal 1 meter voor de auto.

WEL TOEGESTAAN

1. Vervoer met buizenwagen (aanhanger)

Zie wet regeling voertuigen (wetten.nl - Regeling - Regeling voertuigen - BWBR0025798 (overheid.nl)) - art. 5.18:



Ondeelbare lading mag niet meer uitsteken dan:

Achterzijde

- Bedrijfswagens zwaarder dan 3.500 kg en aanhangwagens: niet meer dan 0,5 keer de lengte van het voertuig met een maximum van 5 meter vanaf het hart van de achteras. Steekt deze lading meer dan 1 meter uit, dan moet deze gemarkeerd zijn.
- De markering moet bestaan uit een vierkant bord, voorzien van parallel lopende diagonale strepen die afwisselend wit en fluorescerend of retro reflecterend rood zijn, en een breedte hebben van niet minder dan 7 cm en niet meer dan 10 cm.

Voorzijde

- Aanhangwagens: Het is niet toegestaan lading aan de voorzijde te laten uitsteken.

Overige aandachtspunten:

- Aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg mogen 12,00 meter lang zijn (NB: < 750 kg = max. 8 meter en dus niet geschikt voor vervoer van gasbuizen)
- Lengte combinatie bedrijfswagen (monteurs bus) + aanhanger = max. 18,75 mtr.
- Rijbewijs E vereist als maximum toelaatbare massa > 750 kg.

Omdat het gebruik van een buizenwagen praktisch gezien en zeker over kortere afstanden niet altijd mogelijk is, zijn er de volgende alternatieven:

2. Lopend - handmatig

- In beginsel met hulpmiddelen, zoals een kraan of karretjes, indien niet mogelijk handmatig;
- Bij gebruik van kraan (voorkeur met een strop of afstand van de buis begeleid); zorgen voor minimaal 1 begeleider aan de voorzijde.
- Houdt bij deze optie rekening met het risico van fysieke belasting, de gewichten de meest voorkomende buizen zijn:

Type buis (bron: Wavin Nederland B.V.)			Kg. per lengte
PVC-A Buis GL 50X2 SDR33 L=10 STV			4,1
PVC-A Buis GL 63X2 SDR33 L=10 STV			5,8
PVC-A Buis GL 110X2,7 SDR41 L=12 STV			16,5
PVC-A Buis GL 160X4,0 SDR41 L=12 STV			35,2
PVC-A Buis GL 200X4,9 SDR41 L=12 STV			53,7
PVC-A Buis GL 250X6,2 SDR41 L=12 STV			84,6
PVC-A Buis GL 315X7,7 SDR41 L=12 STV			132,0
Type buis (bron: de jongh pipe systems)	DA	Kg/mtr	Kg/12 mtr
PE SDR 11	63	1,1	12,6
	110	3,2	38,0
	160	6,7	80,6
	200	10,5	125,6
	250	16,3	195,6
	315	25,9	310,4
PE SDR 17,6	63	0,7	8,2
	110	2,1	25,0
	160	4,4	52,5
	200	6,8	82,0
	250	10,6	127,6
	315	16,8	202,0



3. Buizen korter maken (doorzagen):

- **Verdient zeker niet de voorkeur** -> leidt tot meer zwakke plekken in het net;
- Indien daarna vervoerd op de bus: goed vastleggen, middels minimaal 2 spanbanden.